



中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 2023年招聘公告

联系人：马卓 联系方式：17822017105 联系邮箱：mazhuo@catarc.ac.cn

中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司（简称中汽中心工程院），由中汽中心全资建设，整合了中汽中心汽车工程开发领域的优势资源，于2009年4月正式挂牌成立，是隶属于国资委的中央企业。

中汽中心工程院致力于提升汽车产业技术竞争力，围绕电子电控、振动噪声、节能减排、主被动安全、新型底盘五大技术方向、十余个性能领域，可为行业提供产品工程技术开发、工具类软硬件国产化、产品供给与关键技术联合攻关等全生命周期技术服务。

立足高端，积极开放的中汽中心工程院坚持面向汽车产业链，通过持续技术创新实现高端研发供给，现已成为国内知名汽车产品研发技术解决方案供应商，并努力打造为具备自主核心竞争力的汽车工程技术研发服务机构。

福利待遇

央企大平台、七险一金、餐补、职工超市、健身房、生日福利、节假日福利、带薪年假、采暖补贴等。

编号	岗位类型	职级序列	技术领域	工作地点	招聘人数	学历要求	专业要求	任职资格	岗位职责	备注
1	技术研发岗	技术	整车被动安全仿真开发	天津	2	大学本科	车辆、机械、力学、材料等	1、专业成绩优秀； 2、具有较强的责任心、沟通能力及组织协调能力； 3、逻辑思维能力强，较强的创新能力。	1、被动安全仿真开发工作； 2、被动安全研发工具产品开发。	安全开发
2	技术研发岗	技术	整车被动安全仿真开发	天津	2	硕士研究生	车辆、机械、力学、材料、计算机等	1、专业成绩优秀，具有力学、材料相关专业背景知识，具备有限元分析的相关经验； 2、熟悉至少一款被动安全开发仿真软件； 3、具有较强的责任心、沟通能力及组织协调能力； 4、逻辑思维能力强，较强的创新能力。	1、整车被动安全基础技术深入研究工作； 2、被动安全研发工具产品开发； 3、被动安全项目开发工作。	安全开发
3	技术研发岗	技术	主被动安全一体化开发	天津	1	硕士研究生	车辆、机械、力学等	1、专业成绩优秀，有较强的文字功底； 2、具备力学基础知识，有限元分析开发经验； 3、具有较强的责任心、沟通能力及组织协调能力； 4、逻辑思维能力强，较强的创新能力； 5、具备生物力学假人分析的相关经验或软件二次开发经验者优先。	1、主被动一体化技术深入研究工作； 2、主被动安全研发工具产品开发； 3、完成上级安排的其他各项工作。	安全开发
4	技术研发岗	技术	主被动安全一体化开发	天津	1	博士研究生	车辆、机械、力学等	1、专业成绩优秀； 2、对主被动安全或车辆整体安全等领域有较深的理解和一定的实践经验； 3、了解常见主动安全和被动安全的控制算法； 4、具有较强的责任心、沟通能力及组织协调能力； 5、逻辑思维能力强，较强的创新能力、独立研究能力，有较强的代码实现能力。	1、主被动安全前瞻技术研究； 2、主被动安全融合技术深入研究工作； 3、纵向课题申报； 4、完成上级安排的其他各项工作。	安全开发
5	技术研发岗	技术	新能源整车安全开发	天津	2	硕士研究生	电化学、汽车工程、自动化、动力工程等	1、专业成绩优秀，具有新能源汽车相关研究背景； 2、了解新能源车碰撞仿真分析方法，熟悉至少一款仿真软件； 3、具有一定的代码编写及功能实现能力； 4、具有较强的责任心、沟通能力及组织协调能力； 5、逻辑思维能力强，较强的创新能力。	1、新能源安全仿真基础技术深入研究工作； 2、新能源机电热多场耦合仿真研究； 3、开展新能源整车安全项目开发工作。	安全开发
6	技术研发岗	技术	新能源整车安全	天津	1	博士研究生	电化学、汽车工程、自动化、动力工程等	1、具有新能源安全研发背景，扎实的电化学理论基础，在锂电相关领域发表过高质量论文； 2、熟悉电化学仿真方法，并有相关项目经历； 3、掌握Matlab/Simulink编程及建模方法； 4、掌握Python、C/C++等编程语言，至少精通一种。	1、电化学仿真方法研究； 2、纵向课题申报； 3、新能源安全新技术开拓； 4、横向项目技术方案实施。	安全开发
7	技术研发岗	技术	主动安全	天津	1	硕士研究生	计算机、控制、车辆、电子电控、自动化	1、具备汽车主动安全相关的技术背景和专业素质； 2、熟悉常用的仿真开发和测试工具； 3、具备一定的代码实现能力。	1、主动安全相关系统的建模和仿真； 2、基于真实和仿真数据的统计分析和模型开发； 3、相关工具链的研发。	安全开发
8	技术研发岗	技术	先进轻量化低碳安全车身技术研发	天津	3	硕士研究生	车辆、材料、机械相关专业	1、具备扎实的汽车结构设计及先进工艺开发理论基础； 2、熟练使用autoform、procast、moldflow等工程分析软件； 3、有车身结构轻量化设计及工艺开发经验者优先； 4、具有独立的科研创新及新项目策划能力；	1、进行轻量化车身低工艺开发与推广应用； 2、车身结构轻量化性能开发及辅助管理； 3、根据客户要求，能够独立进行轻量化车身结构开发、轻量化成形工艺开发等工作、进行实验结果采集及数据分析，优化与确定产品开发方案； 4、协助板块主管进行市场扩展，完成项目管理、进度追踪和问题协调。	安全开发
9	技术研发岗	技术	轻量化复合材料性能设计与研发	天津	1	硕士研究生	车辆、材料、机械相关专业	1、对轻量化材料性能研究与分析具有扎实的理论基础； 2、掌握轻量化新材料新工艺的开发方法； 3、操作与动手能力较强，熟练设计开发测试附加装置，具备软件编程算法开发能力，能够实现数据自动化分析处理； 4、良好的英文读写能力，能快速阅读英文标准和文献； 5、具有独立工作能力，有较强的分析和解决问题能力，对工作充满激情，愿意迎接挑战。	1、轻量化复合材料性能开发及辅助管理工作； 2、根据客户要求，能够独立进行复合材料铺层设计及仿真模型开发工作、实验结果采集及数据分析，优化与确定产品开发方案； 3、独立进行复合材料零部件方案设计，并制定开发方案； 4、协助板块主管进行市场扩展，完成项目管理、进度追踪和问题协调。	安全开发

10	技术研发岗	技术	汽车智能声开发	天津	1	硕士研究生	汽车、声学、通讯等相关专业	1、声学或通信相关专业； 2、有车载音响声学测试、主客观听感评价测试经验，对心理声学有研究者优先； 3、有主动性、有担当，工作严谨认真，良好的敬业精神、沟通能力和团队合作精神。	1、负责整车音效的测试评估，包括头枕音响的漏音测试，主动降噪系统在不同工况下的降噪量评估，车载音响杂音测试等。 2、参与制定车载音响音质的主客观评价标准，了解ITU-T认证标准，在不同的声学场景下完成响度、失真、音色等客观测试。	振动噪声
11	技术研发岗	技术	汽车智能声开发	天津	1	大学本科	计算机，软件工程等相关专业	1、具备面向ARM、DSP嵌入式软件开发与算法移植能力； 2、熟练掌握C、C#、编程语言，具有良好的编程习惯； 3、有DSP开发相关经验者优先； 4、具有较好的沟通能力、抗压能力和执行力，工作认真细致、责任心强，具有良好的学习能力和技术创新能力，具有良好的文档编写能力。	1、负责座舱声学算法验证与移植工作； 2、负责嵌入式软件开发需求、设计文档的编制； 3、负责软件应用效果跟踪、评估、技术问题解答以及用户培训和技术支持； 4、领导交付的其他任务。	振动噪声
12	技术研发岗	技能	汽车NVH	天津	2	大学专科	车辆工程等相关专业	1、了解汽车构造及相关基础知识； 2、良好的沟通能力及抗压能力； 3、良好的学习能力； 4、具有一定英语阅读能力者优先； 5、踏实肯干、吃苦耐劳。	1、试验室测功机台架维护和操作； 2、辅助试验测试； 3、根据测试工作出具试验报告。	振动噪声
13	技术研发岗	技能	汽车NVH	扬州	2	大学专科	车辆工程等相关专业	1、了解汽车构造及相关基础知识； 2、良好的沟通能力及抗压能力； 3、良好的学习能力； 4、具有一定英语阅读能力者优先； 5、踏实肯干、吃苦耐劳。	1、试验室测功机台架维护和操作； 2、辅助试验测试； 3、根据测试工作出具试验报告。	振动噪声
14	技术研发岗	技术	大数据分析 & 智能诊断研发	天津	1	硕士研究生	电子科学、控制科学、精密仪器、机械工程等	1、熟悉数据挖掘与分析，掌握常用的振动噪声信号处理和诊断方法，具有信号处理、分析、诊断相关经验； 2、掌握一种以上编程语言，能够实现信号处理和诊断功能； 3、英语良好，能够熟练阅读英文技术文件； 4、有较强的分析和解决问题的能力，有优秀的沟通能力、表达能力和抗压能力； 5、有NVH信号处理与诊断工作经验者优先。	1、负责汽车动力底盘系统振动噪声信号采集与数据库大数据的挖掘与分析； 2、负责声振信号处理与诊断算法开发； 3、参与面向振动声音信号的汽车模式诊断系统产品开发与功能定义； 4、领导交付的其他任务。	振动噪声
15	技术研发岗	技术	智能驾驶规划与控制	天津	1	博士研究生	计算机科学与技术、车辆工程、自动化、交通运输、控制科学与工程等	1、熟悉汽车控制系统开发流程，有规划控制开发经验或相关行业实习经验者或导师相关项目者优先； 2、熟悉开发软件C++，matlab，Linux，ROS； 3、工作积极主动，良好的沟通表达能力，有较强的团队合作精神。	1、负责自动驾驶车辆的规划和控制算法和策略开发； 2、负责自动驾驶规划功能的实车调试验证； 3、负责自动驾驶整车调试。	新型底盘
16	技术研发岗	技术	测试工具链开发	天津	1	硕士研究生	计算机科学与技术、车辆工程、自动化、交通运输、控制科学与工程等	1、熟悉汽车电子产品开发流程，能够策划工具链并完成工具链架构设计； 2、熟悉工具链各项功能，能够完成工具链各模块的定义及代码实现； 3、有CANoe、Python、C等软件开发使用经验，具有产品开发管理、项目管理经验者优先。	1、负责产品开发工具链策划以及参考数据采集设备选型； 2、负责产品开发工具链数据采集、功能显示、回放分析、数据存储等模块定义及开发； 3、负责数据样本的标注及自动化标注开发。	新型底盘
17	技术研发岗	技术	感知算法开发	天津	1	硕士研究生	计算机科学与技术、车辆工程、自动化、交通运输、控制科学与工程等	1、熟悉linux，有ROS开发经验，熟练使用C++、Python等编程语言； 2、熟悉传感器融合理论，掌握KF、EKF、UKF等传感器融合算法； 3、有摄像头、雷达、激光雷达多传感器融合相关算法研究经验者优先。	1、负责多传感器数据融合算法的架构设计、技术规划和方案实现； 2、开发毫米波雷达、摄像头和激光雷达等多源传感器融合算法，支持不同产品需求，提高目标检测精度； 3、负责算法在产品落地实际项目中的关键问题攻关。	新型底盘
18	技术研发岗	技术	智能网联产品	天津	2	硕士研究生	计算机科学与技术、车辆工程、自动化、交通运输、控制科学与工程等	1、良好的客户需求分析、挖掘能力，了解智能网联产品开发流程，热爱产品管理工作，有车联网或B端产品等相关经验者优先； 2、良好的沟通表达能力，逻辑思维强，较强的文档撰写能力； 3、工作积极主动，富有创新精神，承压能力强，能适应出差。	1、负责需求沟通，收集、整理、分析产品需求，撰写需求文档、功能设计、原型示例、策划方案等，改进产品功能和用户体验； 2、承担智能网联相关产品的规划、设计及研发跟踪； 3、负责与售前、研发、维护的组织沟通，并跟踪产品落地。	新型底盘
19	技术研发岗	技术	工具链开发	天津	1	硕士研究生	信息工程、软件专业等相关专业	1、有软件开发思维； 2、对Python、C++、JAVA等语言有所了解； 3、了解PYTORCH、TENSORFLOW等机器学习框架的使用方法。	1、负责汽车研发类软件工具的开发； 2、与客户对接了解技术需求； 3、项目执行，提交相关技术文件等交付物。	新型底盘
20	技术研发岗	技术	电子电控仿真开发（智能驾驶）	天津	1	硕士研究生	车辆工程、计算机、控制、通信等	1、熟悉智能驾驶功能，如ACC、AEB、TJP、HWA、APA、NOP等； 2、熟悉毫米波雷达、激光雷达等智能传感器工作原理或车联网通信工作原理； 3、熟悉一种智能驾驶场景仿真模型，如ASM、CarMaker、VTD等； 4、熟悉MIL、SIL、HIL至少一种仿真测试技术； 5、具备智能驾驶感知处理策略开发或4G/5G、V2X、GNSS定位仿真经验者优先； 6、熟悉功能/预期功能安全者优先。	1、研究毫米波雷达、激光雷达等智能传感器仿真技术； 2、负责智能驾驶传感器仿真模型配置优化与开发； 3、进行激光雷达物理信号在环仿真系统设计开发； 4、开发智能驾驶交通流仿真模型/网联仿真模型/交通场景； 5、进行智能网联仿真系统在HIL/VIL/OTA环境下的应用开发。	电子电控
21	技术研发岗	技术	电子电控仿真开发（智能底盘）	天津	1	硕士研究生	车辆工程、计算机、控制、通信等	1、具备ESC/E-Booster/EPS/SUM等一种及以上底盘控制算法开发或全流程的HIL仿真开发与测试经验； 2、熟悉车辆动力学仿真与控制； 3、熟悉ASM、CarMaker、CarSim、TESSIS其中一种车辆模型； 4、熟练运用MATLAB/Simulink； 5、熟悉智能驾驶决策控制、底盘转向与制动控制者优先； 6、具备AEB/ACC/LKA/ESC/EPS等开发或测试经验者优先。	1、研究面向智能驾驶控制开发与验证的动力学仿真架构； 2、负责车辆动力学模型配置优化与开发； 3、协同智能驾驶感知决策执行仿真系统闭环集成； 4、进行驾驶模拟器控制与优化调试； 5、负责智能底盘控制功能及安全类仿真及测试方法开发； 6、负责底盘机电仿真系统台架调试优化。	电子电控
22	技术研发岗	技术	电子电控仿真开发（域控制器）	天津	1	硕士研究生	车辆工程、汽车电子等相关专业	1、了解电子电气系统SOA架构； 2、了解车载以太网通信技术（重点SOME IP/DOIP/TCP/IP）； 3、了解VECTOR/dSPACE/NI等仿真工具应用； 4、了解ASM、CarMaker、CarSim、TESSIS其中一种车辆模型； 5、工作主动性强，善于思考，责任心强。	1、研究面向SOA的中央控制器/域控制器仿真测试技术； 2、负责零部件/系统仿真测试开发； 3、协同进行整车硬件在环仿真测试系统测试实施。	电子电控

23	技术研发岗	技术	电子电控仿真开发 (智能座舱)	天津	1	硕士研究生	车辆工程、汽车电子等相关专业	1、了解智能座舱相关系统及仿真测试开发流程； 2、熟悉MATLAB/Simulink、Python或Visual C++； 3、了解车载以太网技术标准及应用； 4、对IVI系统、T-BOX、HMI人机交互技术有一定的了解； 5、有娱乐系统测试台架及自动化测试相关经验者优先； 6、工作主动性强，善于思考，责任心强。	1、负责数字化体验娱乐相关功能的集成测试和仿真验证； 2、负责智能座舱仿真测试数字化产品研发（测试设备、软件数据库）； 3、协同进行整车硬件在环仿真测试系统测试实施。	电子电控
24	技术研发岗	技术	电子电控仿真开发 (新能源)	天津	1	硕士研究生	车辆工程、汽车电子等相关专业	1、对新能源纯电动及混动汽车整车控制策略了解； 2、掌握matlab/simulink软件且从事过三电硬件在环仿真测试开发工作的优先； 3、具备一定的编程基础（C语言、C++、C#等）； 4、熟练应用计算机办公软件，英语六级，能阅读相关英文技术文档或标准； 5、工作主动性强，善于思考，责任心强。	1、负责新能源关键零部件仿真开发及集成测试； 2、负责新能源关键零部件数字化产品研发（集成测试装备及台架、软件数据库等）； 3、协同进行整车硬件在环仿真测试系统测试实施。	电子电控
25	技术研发岗	技术	电子电控（预期）功能安全开发	天津	2	大学本科	计算机科学与技术、软件工程、自动化、车辆工程、控制工程、机械等	1、了解ISO26262体系要求 2、具备硬件设计的相关知识 3、有相关课题经验者优先 4、有较强应变能力，有责任心，对人热情，良好的团队合作精神 5、有专利、软著写作经验	1、负责功能安全咨询及开发； 2、负责功能安全软硬件、系统、整车测试； 3、负责项目实施与管理； 4、负责与其他院所如标准、认证沟通交流；	电子电控
26	技术研发岗	技术	电子电控数字产品开发	天津	1	硕士研究生	计算机科学与技术、软件工程、大数据、自动化	1、精通C/C++/JAVA/Python等编程语言； 2、熟悉算法设计与开发； 3、熟悉软件设计与开发流程。	1、负责汽车电子开发软件核心算法设计与开发； 2、负责汽车电子数字化产品设计与需求分析； 3、负责软件开发项目实施与管理。	电子电控
27	技术研发岗	技术	先进总线开发	天津	1	硕士研究生	计算机科学与技术、物联网、软件、网络通信、电子信息、汽车电子、自动化、控制理论与控制工程等相关专业	1、能够遵照整车开发流程，完成零部件级和整车级车载以太网通信、诊断测试； 2、熟悉TC8测试，熟练掌握TCP/IP协议； 3、具备思博伦C50, IXIA, R&S等以太网测试工具使用经验； 4、能熟练使用Vector相关工具，包括CANoe, Diva, vTESTstudio, vFlash, CANdelaStudio软件； 5、熟练掌握ISO14229, ISO15765, ISO11898, ISO13400等标准； 6、精通C/C++/JAVA/Python等编程语言； 7、英语六级以上或同等水平，并能够阅读并理解汽车电子电气领域的英文资料，能够熟练地进行英文口语交流； 8、具有良好的团队合作和吃苦耐劳精神。	1、负责车载以太网零部件级基于TC8协议一致性测试 2、负责车载以太网通信、UDS、B1刷写、DOIP、网关路由、OTA开发及诊断相关测试； 3、负责系统级和整车级以太网测试； 4、编制CDD数据库和ARXML数据库； 5、负责与客户进行项目协调和对接的工作。	电子电控
28	技术研发岗	技术	电子电控测试装备研发 (智能网联标准化测试设备)	天津	1	硕士研究生	计算机科学与技术、软件、汽车电子、车辆工程、自动化、控制理论与控制工程、机电一体化等相关专业	1、熟悉机械或机电一体化设计，具备2D/3D制图能力，具备独立解决结构、机构、加工工艺设计能力。 2、具备工业控制相关设计应用经验，了解传感器、工业控制器、工业现场通信总线及协议，具备工业控制系统应用开发能力。 3、具有伺服运动控制集成调试能力及相关应用经验，具有运动控制卡使用经验者优先。 4、有上位机开发能力（Labview、C、C#）编程能力者优先。	1、负责智能网联标准化测试设备相关机械结构方案设计； 2、负责智能网联标准化测试设备程序调试开发调试； 3、负责智能网联标准化测试设备伺服运动控制调试； 4、协同进行标准化测试设备（EMC测试转向机器人、DMS、V2X标准源、承载平台车等测试设备研发工作）。	电子电控
29	技术研发岗	技术	电子电控测试装备研发 (智能网联算法数据融合和处理)	天津	1	博士研究生	电子科学、计算机科学、控制科学等	1、国内知名高校博士毕业； 2、博士毕业课题与智能网联领域强相关； 3、有智能网联领域数据融合、处理、挖掘项目经验并是主要项目完成人 4、熟练MATLAB等数据模型仿真处理软件； 5、计算机编程软件经验丰富，数据处理理论扎实； 6、有惯性导航、高精度融合数据处理经验优先。	1、建立项目团队，承担项目核心技术骨干开发任务； 2、分配项目成员工作内容，检查项目开发进度和质量； 3、规划项目成员技术发展，带领其成长； 4、智能网联算法数据融合和处理责任人。	电子电控
30	技术研发岗	技术	电子电控测试装备研发 (智能网联高精度、高动态融合控制)	天津	1	博士研究生	电子科学、计算机科学、控制科学等	1、国内知名高校博士毕业； 2、博士毕业课题与智能网联领域强相关； 3、有智能网联领域高精度融合控制项目经验并是主要项目完成人； 4、熟练MATLAB等数据模型仿真处理软件； 5、计算机编程软件经验丰富，融合控制理论扎实； 6、有无人驾驶或线控底盘高精度控制经验优先。	1、建立项目团队，承担项目核心技术骨干开发任务； 2、分配项目成员工作内容，检查项目开发进度和质量； 3、规划项目成员技术发展，带领其成长； 4、智能网联高精度、高动态融合控制责任人。	电子电控
31	技术研发岗	技术	电子电控测试装备研发 (数字化系统设备)	天津	2	硕士研究生	车辆工程、汽车电子、软件工程、自动化等相关专业	1、上位机控制软件的相关开发经验，具有c语言基础；熟悉计算机数据结构与算法、软件工程、操作系统； 2、熟悉计算机数据结构与算法、软件工程、操作系统； 3、有自动化理论控制相关基础； 4、熟悉串口、UDP/TCP、RS485等工控常用的通讯协议及接口的使用； 4、具有熟练使用网络编程、QT、C#、MFC、Java中的一种或几种语言进行上位机开发的能力； 5、了解xml、json等通讯内容； 6、具有独立工作能力、有较强的分析和解决问题能力、动手能力强、愿意迎接挑战。	1、负责数字化系统集成、开发； 2、负责数字化系统软件设计及开发调试； 3、负责数字化系统自动化设备集成接口开发； 4、负责数字化系统软件局部模块的设计与开发。	电子电控
32	技术研发岗	技术	燃料电池系统技术开发	天津	1	硕士研究生	车辆工程、动力工程、机械及自动化、燃料电池等相关专业	1、熟悉燃料电池汽车及其核心零部件的工作原理； 2、熟悉燃料电池系统基本的控制策略； 3、具备燃料电池项目经验者优先； 4、具备良好的沟通能力和协作能力，有独立思考能力和创新意识。	1、协助开展燃料电池系统故障诊断及容错控制策略开发及验证； 2、协助进行燃料电池汽车信息化平台安全预警算法开发； 3、协助开展燃料电池汽车对标研究。	电子电控

33	技术研发岗	技术	整车电性能仿真开发	天津	1	硕士研究生	车辆工程、机械电子、电子、信息、自动化、控制等相关专业	1、熟悉车辆电气系统原理，了解车辆电控系统； 2、掌握saberRD、simulink等EDA软件使用方法，可对汽车电气系统进行建模及仿真分析； 3、具备良好的沟通能力和协作能力，有独立思考能力和创新意识。	1、协助电气系统建模及性能仿真分析； 2、协助开展电性能测试工程服务。	电子电控
34	技术研发岗	技术	电磁兼容仿真开发（射频系统）	天津	1	硕士研究生	通信工程、电磁场与无线技术、电波传播与天线、射频系统等相关专业	1、熟悉射频系统及天线系统的基本工作原理； 2、熟悉射频系统及天线系统基本的控制原理； 3、具备一定的天线或射频系统仿真能力； 4、具备良好的沟通能力和协作能力，有独立思考能力和创新意识。	1、协助天线系统或射频系统的仿真开发工作，包括系统建模，仿真实施、结果分析及报告撰写； 2、参与天线系统或射频系统的测试跟踪工作，包括测试方案的制定、测试跟踪及测试报告的撰写； 3、协助开展天线系统或射频系统的标准分析和研究工作。	电子电控
35	技术研发岗	技术	空气动力学流体测试研发	天津	1	硕士研究生	流体力学，空气动力学等	1、具有流体力学、空气动力学等及相关领域研究； 2、熟悉风洞原理及构造、风洞试验测试流程； 3、熟悉风洞试验重要装置技术要求，掌握风洞试验方法及数据修正方法； 4、有汽车风洞实验室工作经验，整车空气动力学开发经验者优先考虑。	1、参与风洞实验室硬件建设及软实力的建设相关工作，包括项目管理、组织协调、设备考察和验收、技术改造、试验能力建设等； 2、根据风洞试验任务，开展空气动力学试验相关测试； 3、参与风洞试验设计、试验方案编制及试验结果分析； 4、开展本领域相关试验方法研究与试验标准、操作规程、作业指导书等技术文件的编制，搭建风洞试验规范及运行体系； 5、开展风洞相关科研项目研究。	风洞中心
36	技术研发岗	技术	空气动力学研发	天津	1	硕士研究生	空气动力学、流体力学、车辆工程、航空航天、飞行器、工程热物理、机械工程等相关专业	1、熟悉汽车构造、流体力学、空气动力学等相关知识； 2、熟悉使用CFD软件进行仿真的流程，或熟悉风洞试验室结构和工作原理； 3、了解C/C++、Java、Python等计算机编程语言，具有流体仿真软件开发经验者优先； 4、具有独立工作和团队协作能力，良好的沟通协调能力和客户服务意识，有较深的分析和解决问题能力。	1、负责或参与空气动力学横/纵向项目，包括CFD虚拟仿真、风洞试验、项目跟踪管理等工作； 2、负责或参与空气动力学软件、数据库、大数据、机器学习等工程软件和算法开发，参与相关产品和技术推广及应用。	风洞中心
37	技术研发岗	技术	新能源汽车能量管理	天津	1	博士研究生	汽车、电子、电气、控制等工程类相关专业	1、熟练并掌握多能源动力系统构型及控制原理，熟悉新能源车三电系统原理、设计及优化； 2、精通能量管理全局优化算法； 3、熟悉动力电池总成匹配的方法和流程，能够进行动力电池的匹配仿真分析，能够提出有效的系统最优优化方案； 4、精通Matlab/Simulink等编程软件，有较强的编程开发能力； 5、具有能量管理策略开发经验者优先。	1、负责动力电池系统的架构设计及优化、能量管理目标制定与分解； 2、负责新能源汽车能量管理策略的制定及优化算法开发； 3、负责新能源汽车能量管理策略的标定及优化； 4、指导开展新能源汽车能量管理策略的解析。	风洞中心
38	技术研发岗	技术	新能源汽车能量管理	天津	1	硕士研究生	汽车、电子、电气、控制等工程类相关专业	1、熟悉并掌握新能源车三电系统原理、设计优化及控制； 2、熟悉整车动力性经济性开发方法和流程； 3、熟练使用Cruise、Amesim、Simulink等软件； 4、熟悉动力性经济性相关法规； 5、有良好的团队合作意识和独立工作能力。	1、负责动力电池系统选型匹配、设计优化； 2、负责能量管理仿真分析； 3、协助开展能量管理测试及数据分析。	风洞中心
39	技术研发岗	技术	计算流体力学及传热	天津	1	硕士研究生	工程热物理、流体力学、汽车、机械等工程类相关专业	1、具有流体力学、热力学、传热学基础，掌握数值模拟方法和原理，熟悉汽车构造； 2、具备使用网格处理软件，流体仿真软件能力，如STAR CCM+； 3、具备优秀的学习能力，分析和解决问题的能力，有良好的团队合作意识和沟通表达能力。	1、负责整车内外流场、温度场、空调性能的仿真分析。 2、对仿真结果进行分析，提出改进方案，解决技术问题，撰写分析报告。 3、完成其他技术能力提升的研究工作。	风洞中心
40	技术研发岗	技术	新能源汽车控制策略研发	天津	1	硕士研究生	车辆工程，制冷工程、机械、动力工程、自动化等相关专业	1、熟悉新能源汽车及关键部件（如电池、电机、热泵/空调等）的工作原理； 2、了解控制器基本的通讯方式，具备控制策略开发及验证经验； 3、熟悉热管理/空调控制策略架构，熟练运用控制策略开发工具进行整车热管理/空调控制系统开发； 4、精通MATLAB/Simulink等相关编程软件，熟练掌握CANoe等相关工具。	1、负责热管理/空调控制需求分析，设计控制思路和方案，编制整车控制策略文档； 2、负责热管理/空调控制策略的仿真，提供仿真优化方案。 3、负责热管理/空调控制策略标定工作，包括标定方案制定、标定测试等。	风洞中心
41	市场营销岗	营销	市场开拓	天津（东北、华东、广东、华北）	2	大学本科	机械工程、车辆工程、电子通信、市场营销等	1、学习能力强，专业知识扎实，有实践经验者优先； 2、较强的沟通协调能力、服务意识、责任心及良好的团队合作精神； 3、具有营销思维、有较好的市场洞察和分析能力； 4、逻辑思维能力强，具备较强口头和书面沟通能力，具有较好PPT制作及汇报能力。 5、勇于接受挑战，具备较强的抗压能力。 6、能够适应出差工作。	1、负责挖掘客户需求，识别客户潜在需求；开发客户，建立合作关系； 2、结合公司产品结构，关注相应市场动向，准确把握市场信息，定期形成市场信息报告，制定对应的产品推广策略； 3、负责规划部门单项领域及跨领域项目；重点规划、推广部门全新业务领域项目； 4、负责协调部门内部资源，完成项目综合评估并进行项目定价、跟进投标、项目执行跟进等； 5、负责收集、汇总、分析专项领域市场信息，跟进技术交流。	综合业务